

Programmes 2011

Cahier spécial des charges II/MAT/A21-214-07

Validité du marché du 06/01/2011 jusqu'au 06/01/2016

## **CAMION CITERNE (2000L) FEU DE FORÊT TOUT TERRAIN (4X4)**



Fournisseur:

**VANASSCHE FFE**  
 Brugsesteenweg 2  
 B-8531 HARELBEKE  
 Tel. +32 (0) 56 710 130  
 Fax +32 (0) 56 702 171

[info@vanassche-fire.be](mailto:info@vanassche-fire.be) • [www.vanassche-fire.be](http://www.vanassche-fire.be)

<b>Prix unitaire</b>	<b>Hors TVA</b>	<b>:</b>	<b>250.654,00 €</b>
	<b>Avec TVA (21%)</b>	<b>:</b>	<b>303.291,34 €</b>

Sous réserve que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

Ce prix comprend la fourniture du véhicule de base avec entre autres :

- Une garantie contractuelle de 3 ans sur l'ensemble de la fourniture et une inspection annuelle durant cette période.

- Une garantie sur l'installation électrique de la superstructure (excepté le circuit d'origine du châssis): 10 ans
- Une garantie sur l'installation hydraulique (pompe d'incendie et conduites): 5 ans
- Une garantie contre l'oxydation (excepté le châssis et la cabine Unimog): 20 ans

### **CHASSIS:**

- Châssis Mercedes Benz UNIMOG UHM 4000/32
- Empattement: 3250mm
- Longueur totale du véhicule : 5350 mm sans treuil – 5590 mm avec treuil
- Largeur : 2290 m
- Hauteur : 2800 mm
- Entraînement: 4x4
- MMA: 10 000 kg
- Boîte de vitesse automatique EPS TELLIGENT
- Vitesse maximale: de 110 km/h (Le SI peut demander une limitation de vitesse)
- Moteur: Euro V
- Puissance : 160 kW EURO V
- Couple : 810 Nm de 1200-1600 tr/min
- Adblue : 25 litres
- Suspensions : Hélicoïdaux à ressorts avec amortisseurs télescopiques
- Freins à disques sur les 4 roues
- Frein de parking sur les 4 roues
- Différentiel autobloquant sur chaque essieu. Actionnés séparément
- ABS pouvant être débranché manuellement
- Pneumatiques: profil off road « Michelin XZL 365/80 R20 »
- Index de vitesse: K (110 km/h)
- Chauffage bloc-moteur fonctionnant sur 230 Volt
- Système de freinage à air comprimé externe
- **Passage à gué de 1200 mm**

### **CABINE:**

- Conforme ECE R29-2 et EN 1846
- 1 chauffeur et deux convoyeurs
- Le revêtement intérieur est lavable et les sièges sont recouverts de similicuir foncé.
- Tous les sièges sont équipés de ceintures à trois points

### **INSTALLATION HYDRAULIQUE:**

- Une pompe Ziegler PFPN 10-750
  - entrée d'aspiration AR de Ø 110 mm
  - deux sorties de refoulement DSP Ø 70 mm. Une sur chaque flanc à l'arrière de la superstructure.
  - Sorties de refoulement eau/mousse à l'avant et à l'arrière du véhicule DSP Ø 45 mm
- La pompe est pourvue d'un système de surveillance de la température
- Entraînement de la pompe : via un moteur Diesel auxiliaire PERKINS 404 D15
- Installation d'additif mousse classe A avec réservoir intégré de 27 litres
- Remplissage du réservoir via un raccord STORZ D25 (25mm)
- Débit de mousse réglé via un doseur Robwen B 750 (0- 3%)
- Une citerne à eau synthétique d'une contenance utile de 2050 litres.
- Dévidoir eau/mousse basse pression à rappel électrique avec tuyau Ø 25 de 40m et lance

QF 150.

## CARROSSERIE:

- Superstructure Vanassche/Plastisol
- Profilés ALPAS modulaires en aluminium dans les compartiments de matériel et le compartiment de pompe. L'aménagement des équipements est compris dans le prix.
- Chaque compartiment est fermé par un volet équipé d'une fermeture du type AZ-lock.
- Chaque compartiment de matériel est réglable, modulaire.
- Echelle escamotable d'accès au toit (à l'arrière)

## TREUIL:

- Marque : WARN
- Type : SERIES 18 hydraulique amovible pouvant être placé à l'avant ou à l'arrière
- Longueur du câble 22 mètres.
- Force de traction 1<sup>ère</sup> couche 50 kN / 2<sup>ème</sup> couche 65 kN / 3<sup>ème</sup> couche 80 kN
- **Le treuil est conçu de façon à pouvoir délivrer la force de traction maximale sur toute la longueur du câble sans surchauffe. C'est-à-dire sans s'arrêter en cours de traction.**
- **CETTE TECHNOLOGIE EST DE LOIN LA MEILLEURE VIS-À-VIS DU SYSTEME A ENTRAINEMENT ELECTRIQUE.**
- Le treuil est submersible jusqu'à 6 mètres
- **SECURITE : lors de l'utilisation du treuil, il faut déployer une grille de protection qui recouvre l'intégralité du pare-brise.**

## PEINTURE:

- RAL 3020 rouge ou Complètement blanc (PC)
- Châssis et jantes peints en noir
- Marquage de sécurité et d'identification conformément à la circulaire ministérielle.
- Pare-chocs avant et garde-boue avant en blanc.

## INSTALLATION ELECTRIQUE:

- Installation de base complétée par :
  - Bitonal MARTIN HORN 2097 GM avec raccordement sur le klaxon du véhicule.
  - 2 feux bleus à LED intégrés dans la calandre.
  - 2 feux bleus à éclats sur le toit
  - 1 feu bleu sur la superstructure à l'arrière
  - 1 chargeur de batteries avec raccordement au réseau. (CTEK XT14000 ou équivalent)
  - 1 Raccord batteries de secours NATO -84 mm + câbles de raccordement NATO + pinces totalement isolées
  - Eclairage de proximité avec lampes LED intégrées dans le rebord du toit au-dessus de chaque compartiment de matériel.
  - Eclairage LED dans les compartiments
  - Prise CEE 230V 16A avec prise de terre (pour raccordement à un réseau externe) près de la porte du conducteur ( avec led témoin si tension)
  - 2 prises de courant situées dans la cabine

## EMETTEUR - RECEPTEUR:

- Carkit pour radio émetteur-récepteur TETRA du type en usage dans le service d'incendie.

## EQUIPEMENTS LIVRES AVEC LE VEHICULE et PLACES:

- 6 tuyaux d'aspiration Ø 110 mm AR en longueurs de 2 m
- 1 crépine d'aspiration avec clapet anti-retour
- 1 panier de protection
- 1 collecteur d'aspiration AR110 /2 x DSP70 avec vanne papillon
- 2 pièces de division DSP70/DSP70 +2xDSP45 conforme NBN 341
- 2 réductions DSP70/DSP45
- 1 réduction DSP70/AR 110
- 2 clés pour les tuyaux de refoulement DSP45
- 2 clés pour les tuyaux de roulement DPS70
- 2 clés pour les raccords du tuyau semi-rigide du dévidoir (DSP45/Guillemin 25)
- 2 cordes de 15 m avec mousqueton pour crépine d'aspiration
- 1 clé pour hydrant souterrain de carré 20+ une de carré 30
- 1 standpipe type 80B conforme NBN S 21-042

Marque et type d' émetteur-récepteur portable en usage dans le service d'incendie :

Fait à:

En date du:

Signature:

Nom:

Fonction:

Service d'incendie :